A°. 1911. N°. 22.



PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING

op den aanleg en de exploitatie van tramwegen op Curaçao.

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende: dat het wenschelijk is voorschriften op den aanleg en de exploitatie van tramwegen op Curaçao vast te stellen;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande verordening:

Artikel 1.

De volgende voorschriften op den aanleg en de exploitatie van tramwegen op Curaçao worden bij deze vastgesteld.

HOOFDSTUK I.

Algemeene verplichtingen der ondernemers en bestuurders van tramdiensten.

Art. 1. Verplichtingen der ondernemers van tramwegdiensten.

Ondernemers van tramwegdiensten zijn verplicht om, met inachtneming van de voorwaarden, waarop de vergunning tot

uitoefening van den dienst is verleend en van de voorschriften van deze verordening den dienst zoodanig uit te oefenen, dat het verkeer met andere vervoermiddelen langs en, ook over den tramweg veilig kan geschieden.

Art. 2. Bestuurders van tramwegdiensten.

Door of vanwege de ondernemers van den tramwegdienst moeten een of meer personen worden belast met het dagelijksch bestuur en de leiding van den dienst.

Deze persoon of personen worden in deze verordening genoemd bestuurders van den tramwegdienst.

Art. 3. Verantwoordelijkheid voor schade aan personen en goederen.

De ondernemers van tramwegdiensten zijn verantwoordelijk voor schade door personen bij de uitoefening van den dienst geleden, tenzij die schade buiten hunne schuld of die hunner ondergeschikten ontstaan zij.

Ten aanzien van schade overkomen aan vervoerde goederen gelden te hunnen opzichte wat in artikelen 76 en volgende van het Wetboek van Koophandel voor de kolonie Curaçao is bepaald voor voerlieden en schippers.

Art. 4. Dienstreglement.

Bestuurders van tramwegdiensten moeten een reglement voor hunnen dienst vaststellen en onderwerpen dit aan de goedkeuring van den Gouverneur.

Zoolang deze goedkeuring niet verkregen is, mag de dienst niet geopend worden.

De Gouverneur is bevoegd om, de ondernemers gehoord, veranderingen in het reglement te bevelen, ook nadat het goedgekeurd is.

Het reglement en de daarin door den Gouverneur gemaakte veranderingen, moeten stipt worden nageleefd.

Art. 5. Tarieven, voorwaarden van vervoer.

De tarieven en voorwaarden voor het vervoer van personen worden door de bestuurders van den tramwegdienst, met inachtneming van de voorschriften, welke in de concessie–voorwaarden zijn opgenomen, vastgesteld.

Zij worden, alvorens in werking te treden, openlijk aangekondigd.

Vervoer tegen lagere prijzen is geoorloofd.

Art. 6. Opening voor het algemeen verkeer.

Een tramweg of een gedeelte daarvan mag niet voor het algemeen verkeer opengesteld worden, dan na verkregen machtiging van den Gouverneur.

Deze machtiging wordt niet verleend, dan nadat de weg en de daartoe behoorende werken van Bestuurswege zijn opgenomen en goedgekeurd.

Eene gelijke opneming en goedkeuring gaan het voor de eerste maal bij den tramweg in gebruik nemen van rollend materieel vooraf.

Art. 7. Aankondigingen betrekkelijk staking van den dienst.

In geval van staking van den dienst, zijn de bestuurders van den tramweg verplicht, die staking zoo tijdig mogelijk bekend te maken op de wijze te bepalen door het hoofd van politie.

Art. 8. Hervatting van den dienst na staking.

Een om eenigerlei reden gestaakte dienst mag niet hervat worden, dan na verkregen toestemming van den Directeur der Openbare Werken, die het hoofd van politie daarvan onmiddellijk kennis geeft.

Art. 9. Aansluiting en doorsnijding van tramwegen.

Ondernemers van tramwegdiensten zijn verplicht te gedoogen, dat aan den tramweg, waarover hun dienst loopt, andere tramwegen aansluiten, en dat die weg door zoodanige andere wegen of door waterleidingen, enz. wordt doorsneden. Zoo ten behoeve der aansluiting of doorsnijding op den eerstgenoemden tramweg werken te verrichten zijn of de dienst wordt benadeeld, moet deswege door de ondernemers der aan te leggen werken schadeloosstelling worden verleend.

Indien de Gouverneur den aanleg, de wijziging of verbreeding van wegen, waterleidingen of andere werken, die den tramweg doorsnijden of daarmede in aanraking komen, beveelt of toestaat, mogen de ondernemers dit niet beletten, noch uit

dien hoofde andere schadevergoeding vorderen dan teruggave van de vermeerdering der kosten van onderhoud en dienst, die uit den aanleg, de wijziging of verbreeding dier werken mochten voortvloeien.

In zoodanig geval zullen alle blijvende of voorloopige werken, die noodig zijn, om te beletten, dat de exploitatie van den tramweg worde gestoord of gestaakt, zonder kosten van de ondernemers worden uitgevoerd.

HOOFDSTUK II.

Toezicht op de tramdiensten.

Art. 10. Bestuurstoezicht.

Van Bestuurswege wordt toezicht gehouden op de naleving van de bepalingen van deze verordening en van de voorwaarden, waarop de vergunning tot uitoefening van den tramwegdienst is verleend.

Art. 11. Algemeen toezicht.

Het algemeen toezicht wordt door den Directeur der Openbare Werken uitgeoefend, bijgestaan door daartoe door genoemden Directeur aangewezen personen.

Aan de bestuurders van den tramwegdienst wordt hiervan schriftelijk mededeeling gedaan.

Art. 12. Toezicht op het rollend materieel.

De Gouverneur benoemt deskundige personen voor het onderzoek en de beproeving van- en het toezicht op het rollend materieel.

Bestuurders van tramwegdiensten moeten voldoen aan de aanwijzingen, hun door die personen gegeven, die mede bevoegd zijn voor het hun opgedragen onderzoek en toezicht proefritten te doen.

Art. 13. Vrije toegang der personen met het toezicht belast.

De personen met het toezicht belast, hebben ten allen tijde het recht om zich tot de uitoefening van hunne dienstplichten onbelemmerd en zonder eenige vergoeding of betaling te bevinden zoowel op de tot den weg behoorende werken als in de

wagens van den tramwegdienst, waarover hun het toezicht is opgedragen.

Art. 14. Inlichtingen aan de met het toezicht belaste personen.

De personen met het toezicht belast, zijn bevoegd om inlichting te vragen omtrent alle zaken van den tramwegdienst, voor zoover deze niet op het geldelijk beheer der onderneming betrekking hebben, en om inzage te verzoeken van alle gegevens, plans, teekeningen en verdere bescheiden, den dienst of het vervoer betreffende, en daarvan kopieën te nemen.

De bestuurders van den tramwegdienst, hunne beambten en bedienden zijn verplicht, zooveel ieder aangaat, terstond aan die aanvragen te voldoen.

Art. 15. Bevelen en lastgevingen der personen van het toezicht.

De personen met het toezicht belast, kunnen den bestuurders van den tramwegdienst, wanneer deze de verplichtingen, hun bij deze verordening of de voorwaarden van vergunning opgelegd, niet behoorlijk nakomen, schriftelijk mededeelen wat, naar hun oordeel, tot behoorlijke opvolging daarvan noodig is.

Zij doen, indien de bestuurders van den tramwegdienst daaraan geen behoorlijk gevolg geven, hiervan mededeeling aan den Directeur der Openbare Werken die desvereischt de zaak aan de beslissing van den Gouverneur onderwerpt.

De beslissing van den Gouverneur kan ook door bestuurders worden verzocht, indien zij tegen het hun door de toezicht hebbende personen bevolene bezwaar hebben.

Bij dadelijk gevaar kan de Gouverneur last geven tot onmiddellijke voorziening, of zelfs tot onmiddellijke staking van den dienst, aan welken last bestuurders van den tramweg gehouden zijn gevolg te geven.

De personen met het toezicht belast, kunnen ingeval van dadelijk gevaar, het vertrekken van wagens van de stations verbieden.

Art. 16. Beslissing door den Gouverneur.

Vóór de Gouverneur de door den Directeur der Openbare Werken ingeroepen beslissing neemt, wordt den bestuurders van den tramwegdienst de gelegenheid gegeven, de tegen hen ingebrachte bezwaren toe te lichten.

Voldoen de bestuurders niet aan de beslissing van den Gouverneur binnen den daarbij gestelden tijd, dan kan deze uit-

voering van het noodige voor rekening van den ondernemer of staking van den dienst bevelen.

HOOFDSTUK III.

Voorschriften betreffende den weg en de werken.

Art. 17. Vrije ruimte. Gebruik van den openbaren weg. Beschikbare ruimte langs gebouwen.

De benoodigde vrije ruimte op den tramweg en de grootste afmetingen van het materieel en van het ladingsprofiel mogen de grenzen dier profielen niet overschrijden.

Waar voor den aanleg van den tramweg van openbare wegen wordt gebruik gemaakt, mag de ruimte buiten het ladingsprofiel voor het vrije verkeer overblijvende, niet minder bedragen dan vier en een halve meter, en moet de tramweg, met inachtneming van de noodige voorzieningen, ter voorkoming van belemmering in de afwatering van den openbaren weg, zooveel mogelijk aan een zijde van den weg worden aangelegd.

Indien de tramweg langs bewoonde erven of huizen loopt, zal tusschen het meest vooruitspringende gedeelte dier erven of huizen en het ladingsprofiel van den tramweg eene breedte van minstens één meter, en in straten, aan de andere zijde, eene breedte van minstens twee en een halven meter voor het verkeer moeten overblijven. De Directeur der Openbare Werken kan, op verzoek der ondernemers, afwijking van deze afmetingen toestaan.

Waar de weg over bestaande bruggen of duikers moet loopen, worden deze van wege de ondernemers, ten genoegen van den Directeur der Openbare Werken, zoo noodig versterkt of zoodanig verbreed, dat buiten het ladingsprofiel van den tramweg, aan een zijde, nog minstens een breedte van 2,50 meter voor het vrije verkeer beschikbaar blijft.

Alle werken voor den aanleg, het onderhoud of het herstel van die gedeelten van den tramweg, welke op of langs de openbare wegen liggen of met deze in aanraking komen, worden zoodanig uitgevoerd, dat daardoor het openbaar verkeer zoo min mogelijk benadeeld wordt en de veiligheid daarvan, ook des nachts, gewaarborgd is.

Bij ontgravingen van den weg, bij nederleggingen van materialen en in het algemeen op alle zoodanige plaatsen, waar het verkeer op den openbaren weg tijdelijk gestremd of onveilig is, wordt des nachts eene behoorlijke verlichting aangebracht en deze zoo noodig bewaakt.

De bestuurders zijn bovendien verplicht de bevelen van het hoofd van politie ter bevordering van het onbelemmerd en veilig verkeer op den openbaren weg, stiptelijk op te volgen.
Na afloop der werken op de openbare wegen worden deze door de bestuurders in behoorlijken staat gebracht.

Art. 18. Bovenbouw van den tramweg.

Voor den bovenbouw van den tramweg zullen gezonken spoorstaven gebruikt worden. Het bovenvlak der gezonken spoorstaven moet gelijk vallen met het bovenvlak van den weg.
In bijzondere omstandigheden, ter beoordeeling van den Directeur der Openbare Werken, kan van deze bepaling worden afgeweken.

Art. 19. Onderhoud van den openbaren weg.

Het gedeelte van den openbaren weg tusschen de spoorstaven en de aan de buitenzijde van dezen liggende gedeelten, ter volle breedte van het onderbed van den tramweg moeten door en op kosten van de ondernemers, ten genoegen van den Directeur der Openbare Werken, in goeden staat worden gehouden.

Art. 20. Onderhoud der tot den tramweg behoorende werken.

De tramweg en de daartoe behoorende werken moeten zoodanig onderhouden worden, dat elk gedeelte van den weg zonder gevaar met de grootste daarop toegepaste snelheid, kan worden bereden.

Art. 21. Wijziging van weg en werken.

De Gouverneur kan, de ondernemers gehoord, met het oog op de veiligheid en de eischen van het openbaar verkeer, vermeerdering van het aantal uitwijkplaatsen of andere wijzigingen in de richting der sporen op den openbaren weg bevelen.

HOOFDSTUK IV.

Voorschriften betreffende het rollend materieel en den dienst.

Art. 22. Beproeving.

De motoren der wagens worden vóór de indienststelling in

onbekleeden toestand, en voorts zoo dikwijls als de met het toezicht belaste personen dit noodig achten, beproefd.

Bij latere beproevingen staat het ter beoordeeling van den beproevenden persoon of de bekleeding al dan niet behoort te worden afgenomen.

Art. 23. Beproeving in dienst.

De persoon, met de beproeving van den motor belast, kan verlangen, dat deze in gebruik wordt gebracht, en er één of meer proefritten mede doen.

De bestuurders van den tramwegdienst moeten zorgen, dat de motor-wagens voor de beproeving in gebruik in dienstvaardigen toestand met het noodige personeel op het vooraf te bepalen uur gereed staan.

Art. 24. Onvoldoende uitkomst der beproeving.

De uitkomst van de beproeving is onvoldoende zoo eenig deel van den motor of van zijne onderdeelen gedurende de beproeving eene zichtbaar blijvende nadeelige vervorming heeft ondergaan of andere belangrijke gebreken zijn aan den dag gekomen.

Hiervan, en van alle gebreken aan de veiligheidstoestellen of andere deelen van den motor, van dien aard, dat het gebruik van den motor met het oog op de veiligheid moet worden geweigerd, geeft de persoon met de beproeving belast, schriftelijk kennis aan bestuurders van den tramwegdienst.

Art. 25. Vergunning tot indienststelling.

Wanneer de beproeving bevredigende uitkomsten heeft opgeleverd, en overigens voldaan is aan de bepalingen van deze verordening, geeft de Directeur der Openbare Werken eene schriftelijke vergunning tot indienststelling af.

Zonder dergelijke vergunning mag geen motor in dienst worden gesteld.

De kosten van onderzoek en beproeving komen ten laste van den betrokken tramwegdienst.

Art. 26. Bijzondere voorwaarden.

Wanneer de inrichting en het gebruik van motoren eigenaardigheden opleveren die in deze verordening niet zijn voorzien, dan kan de Directeur der Openbare Werken aan de indienststelling de voorwaarden verbinden, die noodig zullen

blijken, en welke voorwaarden stipt moeten worden nagekomen.

Art 27. Intrekking, wijziging of vernieuwing der akte van vergunning.

Blijkt bij een onderzoek van een motor, dat deze niet meer werken kan, en zijn bestuurders van den tramwegdienst ongezind om de noodig geoordeelde vernieuwingen te doen verrichten, dan wordt de vergunning ingetrokken.

Art. 28. Merken aan het rollend materieel.

De Directeur der Openbare Werken kan, zoo hij zulks noodig acht, eischen dat op alle wagens, op van buiten zichtbare plaatsen, duidelijk worden aangegeven de naam of de naamletters van den tramwegdienst, het volgnummer, de dagteekening van indienststelling en van de laatste opneming; en voorts dat op de motoren aldus worden aangegeven de naam van den vervaardiger, het fabrieksnummer en het jaar van aanbouw.

Art. 29. Registers van het rollend materieel.

De bestuurders van een tramweg zijn verplicht, volgens door den Directeur der Openbare Werken voorgeschreven model, registers aan te houden van de in dienst zijnde motoren en voertuigen en van hunne assen met wielen.

In deze registers moet nauwkeurig aanteekening worden gehouden van de dagteekening en de uitkomst van elke opneming van de motoren en voertuigen door de bestuurders of door de personen belast met het toezicht.

Art. 30. Chauffeur.

Niemand mag als chauffeur met het bestuur van een motorwagen belast worden, of als chauffeur dienst doen, dan die door proefritten en door een ondergaan onderzoek, ten genoegen van een door den Gouverneur aan te wijzen commissie, voldoende bewijzen van bekwaamheid en van bekendheid met de voorschriften van zijn dienst heeft gegeven.

Van het met goeden uitslag ondergaan onderzoek wordt hem door de commissie eene verklaring afgegeven.

Deze verklaring strekt den chauffeur als bewijs van bekwaamheid en wordt door den bestuurder van den tramdienst medeonderteekend.

Art. 31. Reparateurs.

De ondernemer zal moeten beschikken over een reparateur. Niemand mag als reparateur aangesteld worden dan die ten genoegen van de in art. 30 bedoelde commissie voldoende blijken van bekwaamheid heeft gegeven in het aanbrengen van verwisselstukken aan- en het onderhouden en herstellen van de motoren en de wagens.

Art. 32. Aanwijzingen voor het publiek binnen de rijtuigen.

In de rijtuigen moet van binnen worden aangegeven het volgnummer van het rijtuig en het aantal personen, dat daarin zittende en staande op de bordessen als anderszins kan plaats nemen, terwijl tevens daarin op eene in het oog vallende plaats moet worden aangeplakt of opgehangen het tarief voor het personenvervoer en een extract uit het dienstreglement, voor zoover het reizend publiek daarbij belang heeft.

Art. 33. Snelheid van het vervoer.

Het vervoer over den tramweg mag zonder bijzondere vergunning van het hoofd van politie met geene grootere snelheid dan van 15 K. M. per uur geschieden.

Voor plaatsen, waar deze snelheid voor het algemeen verkeer of om andere redenen gevaarlijk wordt geacht, kan door het hoofd van politie eene mindere snelheid worden voorgeschreven.

De snelheid moet, waar noodig, verminderd worden bij het rijden door bochten, op druk bezochte wegen en verder overal waar de veiligheid van personen of van gewone rij- of voertuigen dit vordert.

Art. 34. Aantal der ritten.

Van ieder der eindpunten van de baan zal minstens eenmaal in de veertig minuten een wagen naar het andere eindpunt vertrekken.

Art. 35. Remtoestellen.

Alle motorwagens moeten voorzien zijn van een of meer remtoestellen van voldoende capaciteit ter beoordeeling van den Directeur der Openbare Werken en zoodanig ingericht dat de bediening door den chauffeur kan geschieden zonder dat deze zijne standplaats behoeft te verlaten.

Art. 36. Waarschuwingstoestellen.

Alle motorwagens moeten voorzien zijn van een krachtig waarschuwingstoestel eveneens door den chauffeur te bedienen zonder noodzakelijkheid om zijne standplaats te verlaten.

Art. 37. Berijden der sporen bij wegen met dubbel spoor.

Daar waar dubbel spoor ligt, moeten de treinen in de richting, waarin zij zich bewegen, het rechter spoor houden.

Art. 38. Diensturen.

De diensturen zullen zijn van des morgens zeven tot des namiddags half elf. Na aan het hoofd van politie gedane kennisgave is de ondernemer bevoegd den dienst ook buiten die uren te doen verrichten mits niet vroeger dan zes uur des morgens en niet later dan een uur des nachts.

Art. 39. Verlichting van de tram.

Vóór zonsopgang en na zonsondergang moet elke tram van voren van een helder brandende lantaarn met rood licht en van achteren van een helder brandende lantaarn met groen licht voorzien zijn.

Art. 40. Reserve-wagens.

Voor elke vier motorwagens of minder moet één reserve-motorwagen in dienstvaardigen staat aanwezig zijn.

De Gouverneur kan vergunning verleenen om voor bepaalden tijd, of tot wederopzeggens toe, de reservewagen in gewoon gebruik te nemen.

De vergunning voor bepaalden tijd kan te allen tijde worden ingetrokken.

Art. 41. Bericht van ongevallen.

Telkens wanneer op den tramweg een ongeval of eene ernstige storing van den dienst plaats vindt, moet daarvan onmiddellijk aan den persoon met het dagelijksch toezicht belast en aan het hoofd van politie kennis gegeven worden.

Art. 42. Seinen.

In de nabijheid van wegen, die den tramweg kruisen en

verder overal, waar dit tot waarschuwing van voetgangers of van rij- of voertuigen, die zich op of langs den tramweg bevinden noodig is, moet het waarschuwingstoestel in werking gebracht worden.

Personen, die zich hetzij alleen hetzij met rij- of voertuigen, op of langs den tramweg bevinden, zijn verplicht, zoodra een wagen in het gezicht is en het waarschuwingstoestel zich doet hooren, den tramweg te verlaten en zich op zoodanigen afstand te verwijderen, dat de wagen ongehinderd kan voorbijgaan.

Art. 43. Stilstaan der wagens.

Ingeval een wagen buiten de stopplaatsen blijft stilstaan, mag het openbare verkeer daardoor niet worden belemmerd.

HOOFDSTUK V.

Voorschriften betreffende het vervoer.

Art. 44. Aantal reizigers in de rijtuigen toe te laten.

Het is verboden, zonder goedvinden van de medereizigers, meer reizigers in de wagens toe te laten dan volgens artikel 32 voor elke afdeeling is aangewezen.

Art 45. Verplichtingen der reizigers.

De reizigers mogen niet in- of uitstappen voordat de wagen stilstaat. Zoowel bij het in- en uitstappen als bij het zijn in den wagen moeten zij aan de aanwijzingen van den conducteur gevolg geven en mogen zij zich niet tegen diens wil verzetten.

Zij zijn verplicht uit te stappen of in een wagen te blijven wanneer de conducteur dit voor de veiligheid of ter voorkoming van ongelukken noodig oordeelt.

Zij mogen geen plaats nemen op de treden, noch op andere plaatsen, die niet bepaald voor reizigers zijn aangewezen, of waar zij het wagen-personeel in de uitoefening van hun dienst hinderlijk zijn.

Zij mogen de remwerktuigen niet bewegen.

Art. 46. Afwijzen of verwijderen van reizigers.

Personen in kennelijk beschonken toestand of die wegens

ziekten of ongesteldheden, dan wel om andere redenen voor de reizigers hinderlijk of gevaarlijk kunnen zijn, mogen niet tot de wagens toegelaten worden en moeten bij latere ontdekking, onmiddellijk daaruit verwijderd worden.

Art. 47. Dienstkleeding.

De beambten en bedienden van tramwegdiensten, die in aanraking komen met het publiek, moeten gedurende de uitoefening van den dienst van eene dienstkleeding of van een dienstonderscheidingsteeken voorzien zijn. De dienstkleeding of het onderscheidingsteeken moet bij het in art. 4 van deze verordening bedoelde reglement omschreven worden.

Art. 48. Verhouding van het publiek tegenover de beambten.

Het publiek is verplicht de voorschriften op te volgen, welke door de beambten en bedienden van den tramweg, aan hunne dienstkleeding kenbaar of van eene aanstelling of van een onderscheidingsteeken voorzien, in het belang van de orde en veiligheid worden gegeven.

Art. 49. Achtergelaten goederen.

De conducteurs van de wagens zijn verplicht, onmiddellijk na elken rit, de wagens van binnen te doorzoeken en de voorwerpen welke zij in of bij de wagens vinden, uiterlijk binnen vier en twintig uren te brengen of te doen brengen ten parkette van den procureur-generaal.

HOOFDSTUK VI.

Politietoezicht.

Art. 50. Ambtenaren, die tot het opsporen der overtredingen van deze verordening bevoegd zijn.

Tot het opsporen van de overtredingen van deze verordening zijn, behalve de volgens de bestaande bepalingen aangewezen ambtenaren van Justitie en politie bevoegd de personen volgens deze verordening van Bestuurswege belast met het algemeen toezicht op tramwegen.

Verder zijn daartoe nog bevoegd:

a. de bestuurders van den tramwegdienst,

b. de conducteurs,

en zulks over de geheele uitgestrektheid van den weg waarop zij dienst doen.

Zij moeten bij de uitoefening van het hun opgedragen politietoezicht de voorgeschreven dienstkleeding of het dienstonderscheidingsteeken dragen, of wel voorzien zijn van het bewijs hunner bevoegdheid.

Art. 51. Beëediging der beambten.

De beambten onder de letters *a* en *b* van art. 50 genoemd, moeten voor de aanvaarding hunner betrekking, op de wijze hunner godsdienstige gezindheid, in de handen van het hoofd van politie den volgenden eed (belofte) afleggen :

Ik zweer (beloof) dat ik al de plichten, krachtens de verordening op den aanleg en de exploitatie van tramwegen op Curaçao of andere verordeningen, aan mijne betrekking verbonden, eerlijk en vlijtig zal vervullen. Zoo waarlijk helpe mij God Almachtig. (Dat beloof ik).

Van elke beëediging moet een proces-verbaal worden opgemaakt en daarvan aan de bestuurders van den tramwegdienst en aan den beëedigde een afschrift worden gegeven.

Art. 52. Processen-verbaal.

Bij ontdekking van overtredingen van deze verordening moet door de in art. 50 genoemde ambtenaren of beambten daarvan proces-verbaal worden opgemaakt op den eed bij de aanvaarding hunner betrekking afgelegd.

De processen-verbaal moeten aan den procureur-generaal worden ingediend. Worden de processen-verbaal opgemaakt door beambten onder *b* van art. 50 genoemd, dan moet de indiening door tusschenkomst van den bestuurder van den tramweg geschieden.

HOOFDSTUK VII.

Strafbepalingen.

Art. 53. Straffen bedreigd tegen overtredingen van bestuurders.

De bestuurders van een tramwegdienst worden, tenzij zij bewijzen het hunne te hebben gedaan, om die voorwaarden en bepalingen te doen naleven, gestraft met eene boete van f 10.— tot f 300.— en gevangenisstraf van 3 dagen tot een maand, te zamen of afzonderlijk, zoo zij de voorwaarden, waarop vergunning tot het uitoefenen van den dienst verleend werd, of de bepalingen van deze verordening niet naleven of

daarmede in strijd handelen of doen handelen, en indien de overtreding bestaat in het openstellen of het na staking hervatten van den dienst zonder de gevorderde machtiging of vergunning, of in het voortzetten van den dienst na eene bevolen staking, bovendien met eene boete van f 25.— voor elken dag dien de ongeoorloofde openstelling, hervatting of voortzetting geduurd heeft.

Art. 54. Straffen tegen het opzettelijk doen ontstaan van gevaar voor een of meer wagens.

Die opzettelijk gevaar doet ontstaan voor een of meer wagens wordt gestraft, indien geen ongeval daarvan het gevolg is geweest, met gevangenisstraf van 3 dagen tot 6 maanden en geldboete van f 3.— tot f 100.—, te zamen of afzonderlijk; indien verwonding of ander lichamelijk letsel van iemand daarvan het gevolg is, met gevangenisstraf van 3 maanden tot 2 jaren; indien verlies van menschenlevens daarvan het gevolg is, met dwangarbeid van 5 tot 15 jaren; indien de daad als moord is te beschouwen, met de daartegen bij de Algemeene Wetgeving bedreigde straf.

Art. 55. Straffen tegen het zonder opzet doen ontstaan van gevaar voor een of meer wagens.

Hij, die zonder opzet, gevaar, dat hij had kunnen en moeten voorzien, voor een of meer wagens doet ontstaan wordt gestraft met gevangenisstraf van 1 tot 8 dagen en geldboete van f 3.— tot f 50.—, te zamen of afzonderlijk.

Art. 56. Straffen bedreigd tegen overtredingen van beambten en bedienden.

De beambten en bedienden van den tramweg worden, zoo zij de bepalingen van het reglement niet naleven of daarmede in strijd handelen of doen handelen, gestraft met geldboeten van f 3.— tot 50.— en gevangenisstraf van 1 tot 8 dagen, te zamen of afzonderlijk.

Art. 57. Verlies der bevoegdheid door bestuurders of beambten tot het bekleeden van eenige betrekking bij een tramweg op Curaçaosch grondgebied.

Indien een bestuurder of beambte van een tramweg het

misdrijf begaat in art. 54 of 55 van deze verordening bedoeld, kan hem, door den rechter, bij het vonnis van veroordeeling, de bevoegdheid worden ontnomen tot het bekleeden van eenige betrekking bij een tramweg op Curaçaosch grondgebied voor den tijd van hoogstens één jaar.

Die in weerwil van zoodanige ontzegging eene betrekking bij een spoor- of tramweg aanvaardt, of, na waarschuwing, blijft waarnemen, wordt gestraft, indien hij bestuurder was, met eene geldboete van f 25.— tot f 300.—, en indien hij beambte was met eene geldboete van f 3. — tot f 25.—.

Art. 58. Aantasting van- of gewelddadige wederstand tegen bestuurders of beambten.

Aantasting van of gewelddadige en feitelijke wederstand tegen de personen volgens deze verordening van Bestuurswege met het toezicht op tramwegen belast, of tegen de bestuurders, de beambten of bedienden van den tramweg in de uitoefening hunner bediening gepleegd, wordt gestraft op gelijke wijze als, volgens het in Curaçao geldend strafrecht, de aantasting van- of gewelddadige en feitelijke wederstand tegen ambtenaren in de uitoefening hunner bediening gestraft wordt.

Art. 59. Straffen bedreigd tegen de overtreding van de artikelen 45 en 48.

Overtreding van de artikelen 45 en 48 van deze verordening wordt gestraft met geldboete van f 8.— tot f 100.—.

Art. 2.

Deze verordening treedt in werking op een door den Gouverneur te bepalen dag.

Gegeven te Willemstad, den 26n. October 1910.

NUYENS.

De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJEN.

Uitgegeven den 6n. April 1911.
De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJEN.